

### ACO PRO Stelztunnel ST 1000-600/ST 1000-700/ST 1000-750/ST 1000-800

**Einbau: oberflächennah**  
**Überdeckung 20-100 cm (OK Stelztunnel bis OK Fahrbahn)**

#### Allgemeine Hinweise

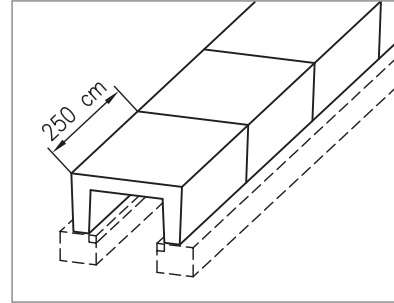
Als Hersteller empfehlen wir allgemein gültige Vorschläge zum Thema „Einbau von ACO PRO Stelztunnel in Verkehrsflächen.“  
 Die spezielle Einbaukonstruktion ist immer unter Berücksichtigung aller örtlichen Gegebenheiten von der planenden Stelle festzulegen

**Der ACO PRO Stelztunnel ST 1000 hat zwei Aufgaben zu erfüllen:**

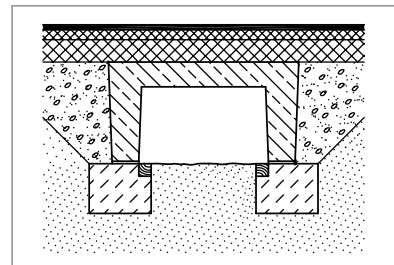
1. Amphibien und Kleintiere sollen ungefährdet die Straße queren,
2. die verkehrsbedingte statische und dynamische Belastung ist aufzunehmen.

**Beim Einbau von ACO PRO Stelztunnel ST 1000 sind folgende technische Vorschriften in der jeweils gültigen Fassung zu beachten:**

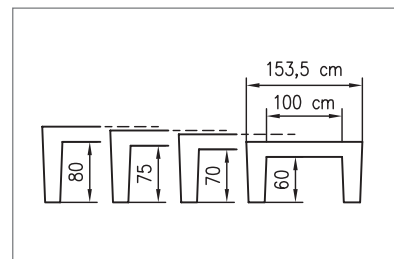
- bei der Baugrube die DIN 4124 „Baugruben und Gräben, Böschungen, Arbeitsraumbreiten und Verbau“,
- bei der Erstellung der Leistungsbeschreibung ATV DIN 18299 „Allgemeine Regelung für Bauarbeiten jeder Art“,
- bei der Bauausführung die Verdingungsordnung für Bauleistungen (VOB) Teil C, DIN 18318 Straßenbauarbeiten“,
- die „zusätzlichen technischen Vorschriften und Richtlinien für Tragschichten im Straßenbau“ (ZTVT-StB),
- die „zusätzlichen technischen Vorschriften und Richtlinien“ für den Bau von Pflasterdecken und Plattenbelägen (ZTVP-StB),
- die „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“ (RSto),
- die „zusätzlichen technischen Vorschriften und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau“ (ZTVE-StB),
- die „zusätzlichen technischen Vorschriften und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton“ (ZTV Beton-StB),
- bei der Bodenpressung die DIN 1072 und die DIN 1054.



ST 1000 auf Streifenfundament



Einbausituation Asphaltfahrbahn



Bauhöhen ST 1000